

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15237

3 juni

2015

Verkeersbesluit fietsbrug Blaloweg

Zwolle

Z150511_0001

1 juni 2015

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

overwegende:

dat het fietspad langs de Hasselterweg, het Kamperpad en de Kamperweg in het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan (GVVP) en de Mobiliteitsvisie (2008) zijn aangewezen als hoofdfietsroute;

dat zowel bewoners van Westenholte en Stadshagen als van o.a. Kampen (intensief) gebruik maken van deze route;

dat de verkeersafwikkeling ter hoogte van het kruispunt Hasselterweg – Blaloweg, dat veel gebruikt wordt door regionaal verkeer alsook verkeer van en naar Stadshagen en Westenholte, verbeterd dient te worden;

dat er lange wachttijden ontstaan bij het kruispunt als gevolg van o.a. de ontwikkeling van Stadshagen, de grote hoeveelheid fietsverkeer en de (recente) busingrepen;

dat de gemeente Zwolle wil voorkomen dat er door deze situatie verkeersonveilige situaties ontstaan;

dat de gemeente ter verbetering van deze situatie, mede gelet op het feit dat een groot deel van het dagelijkse fietsverkeer uit scholieren bestaat, heeft besloten om direct ten noorden van het kruispunt



in kwestie een fietsbrug over de Blaloweg aan te leggen om zodoende een veilige en comfortabele route aan te bieden voor lokaal en regionaal (brom-)fietsverkeer;

dat aan weerszijden van deze brug een nieuw vrijliggend pad wordt aangelegd teneinde deze bereikbaar/bruikbaar te maken voor het (brom)fietsverkeer, namelijk:

1) Een nieuw pad aan de zuidoostzijde van de brug welke ter hoogte van de Grote Voort aansluit op en overgaat in de rijbaan van de Kamperweg, die eind 2015 een inrichting als fietssnelweg gaat krijgen. Het huidige Kamperpad (brom-/fietspad) wordt in verband hiermee enkele meters naar het zuidwesten verschoven. Het verschoven Kamperpad blijft (brom)fietsers daarmee de mogelijkheid bieden om naar de brom-/fietspaden langs de Blaloweg te rijden.

2) Een nieuw pad aan de noordwestzijde van de brug, welke met een flauwe bocht aansluit op het bestaande brom-/fietspad langs de Hasselterweg. Halverwege de bocht komt een aansluiting van het huidige brom-/fietspad naar de Blaloweg, zodat (brom)fietsers ook vanaf deze zijde van en naar de brom-/fietspaden langs de Blaloweg kunnen rijden;

dat de onder punt 1) en punt 2) genoemde nieuwe paden alsook het verschoven Kamperpad als verplicht brom-/fietspad worden aangewezen;

dat de (brom)fietsroute via de nieuwe fietsbrug onderdeel uit gaat maken van het hoofdfietsroutenetwerk en de fietssnelweg Zwolle – Kampen en druk gebruikt zal worden, onder meer door woon-werkverkeer en scholieren;

dat in het GVVP is opgenomen dat hoofdfietsroutes de woonwijken rechtstreeks dienen te verbinden met het centrum/station en de belangrijkste werkgebieden en scholenconcentraties;

dat, in verband met de verkeersveiligheid van het fietsverkeer, op de nieuwe route via de fietsbrug over de Blaloweg een eenduidige voorrangsregeling wordt ingesteld ten faveure van het doorgaande fietsverkeer op deze (hoofdfiets)route;

dat in verband hiermee de volgende voorrangsregelingen worden ingesteld:

- Ter hoogte van het kruispunt Grote Voort – Kamperweg een voorrangsregeling waarbij verkeer komende vanuit de Grote Voort voorrang dient te verlenen aan kruisende (brom)fietsers tussen de fietsbrug en de Kamperweg;



- Ter hoogte van de aansluiting van het verschoven Kamperpad op de Grote Voort een voorrangsregeling waarbij (brom)fietsers komende vanaf het Kamperpad voorrang dienen te verlenen aan kruisend verkeer op de Grote Voort;

- Aan de noordwestzijde van de fietsbrug, ter hoogte van de aansluiting van het brom-/fietspad naar de Blaloweg op het nieuwe brom-/fietspad naar de fietsbrug, een voorrangsregeling waarbij (brom)fietsers op de route Hasselterweg – nieuwe fietsbrug voorrang genieten ten opzichte van kruisend (brom)fietsverkeer;

- Aan de noordzijde van de fietsbrug ter hoogte van de fietsaansluitingen van respectieveleijk de Punterweg/Frankhuisweg en Rieteweg op het fietspad langs de Hasselterweg;

dat de kruising Kamperpad – Grote Voort – Kamperweg conform de huidige planning in de zomervakantie 2015 wordt heringericht en de realisatie van de nieuwe fietsbrug eind oktober;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen van kracht zijn vanaf het moment dat de nieuwe verkeerssituatie in gebruik is/wordt genomen;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;



dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUITEN

1. 1. de aanduiding van het huidige Kamperpad als verplicht brom-/fietspad op te heffen, in verband met het verschuiven van dit pad in zuidwestelijke richting, door het verwijderen van de borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990;

2. de voorrangsregelingen ter hoogte van de aansluitingen van het huidige Kamperpad op de Grote Voort / Kamperweg en op het brom-/fietspad langs de Blaloweg op te heffen door het verwijderen van bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsook de op het wegdek aanwezige haaientanden;

3. de (onderdelen van de) verkeersbesluiten waarin destijds is besloten tot het instellen van de onder punt 1 en punt 2 van dit besluit genoemde maatregelen, hierbij in te trekken;

4. door het plaatsen van borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990 de hieronder genoemde (delen van) vrijliggende paden aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad:
a. het nieuwe, in zuidwestelijke richting verschoven, Kamperpad;
b. de nieuwe brug over de Blaloweg, inclusief de vrijliggende paden waarmee deze op respectievelijk de Kamperweg en het brom-/fietspad langs de Hasselterweg aansluit;

5. door het plaatsen van borden model B4, B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen:
a. ter hoogte van het kruispunt Grote Voort – Kamperweg, waarbij verkeer komende vanuit de Grote Voort voorrang dient te verlenen aan kruisend verkeer op de Kamperweg;
b. ter hoogte van de aansluiting van het verschoven Kamperpad op de Grote Voort, waarbij (brom)fietsers komende van het Kamperpad voorrang dienen te verlenen aan kruisend verkeer op de Grote Voort;
c. ter hoogte van de aansluiting van het verschoven Kamperpad op het brom-/fietspad langs de Blaloweg, waarbij (brom)fietsers komende van het Kamperpad voorrang dienen te verlenen aan kruisend (brom)fietsverkeer;
d. ten noordwesten van de fietsbrug, ter hoogte van het punt waar het brom-/fietspad richting de Blaloweg aantakt op de fietsroute richting de nieuwe fietsbrug over de Blaloweg, waarbij (brom)fietseres op de route Hasselterweg – fietsbrug voorrang hebben op kruisend verkeer;



e. ter hoogte van de fietsaansluitingen van resp. de Punterweg/Frankhuisweg en Rieteweg op het fietspad langs de Hasselterweg;

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

namens dezen,
dhr. W. IJzerman sectiehoofd afdeling Vergunningen

Publicatie
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 3 juni 2015.

www.zoek.officielebekendmakingen.nl **).**

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053.